

NBR 7289 | NBR 6241

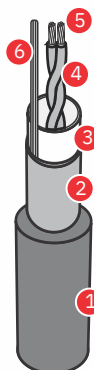
**Veias coloridas ou pretas  
numeradas sequencialmente**



**Características:** Formado por fios de cobre eletrolítico nu, têmpera mole, com encordoamento classe 5 (NBR NM 280), isolados em composto extrudado termofixo de borracha etileno-propileno (HEPR/XLPE) 90°C, torcidos paralelamente e enfaixados com fita separadora de poliéster aplicada helicoidalmente, blindagem com fita de poliéster aluminizada aplicada helicoidalmente, condutor dreno estanhado de 0,50 mm<sup>2</sup> e cobertura externa em PVC sem chumbo, resistente a chama, na cor preta.

**Aplicação:** Utilizado em sistemas de controle e comando para medir e regular a transmissão de processos automatizados. Pode ser instalado em circuitos de automação, sinalização, telecomando, controle de equipamentos, acionamento de válvulas e bombas e alimentação em instalações fixas com tensão nominal de até 1KV.

Nº Vias	TENSÃO ATÉ 500V			TENSÃO ATÉ 1000V						
	SEÇÃO 0,50MM <sup>2</sup>		SEÇÃO 0,75MM <sup>2</sup>		SEÇÃO 1MM <sup>2</sup>		SEÇÃO 1,50MM <sup>2</sup>		SEÇÃO 2,50MM <sup>2</sup>	
	Diâm. Máximo Externo (mm)	Peso Líquido Nom. kg/km	Diâm. Máximo Externo (mm)	Peso Líquido Nom. kg/km	Diâm. Máximo Externo (mm)	Peso Líquido Nom. kg/km	Diâm. Máximo Externo (mm)	Peso Líquido Nom. kg/km	Diâm. Máximo Externo (mm)	Peso Líquido Nom. kg/km
2 vias	6,2	50	6,7	59	7,1	65	8,4	95	9,5	131
3 vias	6,7	58	7,1	69	7,4	80	9,1	118	10,1	160
4 vias	7,2	69	7,7	83	8,1	97	10,0	143	11,0	200
5 vias	7,8	83	8,7	104	9,1	120	11,1	178	12,2	246
6 vias	8,3	101	9,4	125	9,8	144	11,6	212	13,8	298
7 vias	8,5	103	9,3	129	9,8	151	11,8	218	13,4	311
8 vias	10,0	134	11,0	166	11,3	191	14,3	292	16,0	404
9 vias	11,0	157	11,9	193	12,5	225	15,3	332	17,4	467
10 vias	10,9	148	12,3	191	12,6	222	15,2	337	17,2	469



- 1 CAPA EXTERNA EM PVC
- 2 BLINDAGEM ELETROSTÁTICA EM FITA DE ALUMÍNIO
- 3 FITA SEPARADORA EM POLIÉSTER
- 4 COMPOSTO EXTRUDADO TERMOFIXO DE BORRACHA ETILENO- PROPILENO (HEPR/XLPE) 90°C
- 5 CONDUTOR FLEXÍVEL DE COBRE
- 6 FIO DRENO EM COBRE ESTANHADO